

Platinum



BRC Platinum

BRC'nin en yeni modeli olan BRC Platinum, 3-4 silindirli sıfır ve ikinci el araçlarda maksimum performans ve ekonomi sağlar. EOBD bağlantısı gibi yeni fonksiyonları sayesinde araç parametrelerini eksiksiz okuyup, en hassas kalibrasyonu yapar.

Benzin enjektör yapısı uygun araçlarda manifold delmeden, soket tipi uygun araçlarda kablo kesmeden montaj yapılır, aracınızın orijinalliğine sizin kadar önem verir.

1. ECU (ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ)

Daha hızlı ve performansı yüksektir. 32 MGH mikro işlemci kullanan yeni 32 pinli ECU'lar; BRC R&D bölümünde geliştirilmiş ve BRC tesislerinde üretilmiştir. Kompakt elektronik dizaynı ve kullanılan yüksek teknolojisi sayesinde ebatları küçültülmüş ve kontrol hızı artırılmıştır.

EOBD II bağlantısı sayesinde en hassas ayarları yapabilmek ve aracın gerçek zamanlı parametrelerini kontrol edebilme imkanı sağlar.

2. ENJEKTÖR

Patentli, taklidi mümkün olmayan enjektörü diğerlerinden ayıran en önemli özellik benzin enjektörleri ile aynı yapıya sahip olması ve aynı mantıkta çalışmasıdır. Bakım, ayar, temizlik gibi işlemler gerektirmez. Bu özellikleri sayesinde en hassas ayarların yapılmasına imkan sunar ve daima ilk günkü performansı ile çalışır.

3. REGÜLATÖR

Yılların getirdiği deneyim sayesinde kompakt olarak tasarlanan Genius regülatörler, kolay montaj imkanı sağlar. En yüksek motor gücüne sahip araçlarda bile sorunsuz çalışır, maksimum performans sunar.

4. YAKIT SEÇİCİ ANAHTAR

Küçük ebatlarda modern tasarımına entegre olarak siren eklenmiştir.

Sıralı Otogaz Sistemleri

Aracın ilk çalışmasının benzin ile yapıldığı daha sonra motor sıcaklığının 40°C'ye gelmesi ile birlikte otomatik olarak gaza geçen sistemlerdir. Egzoz gazları içerisindeki oksijen miktarı ölçülerek, elektronik kumanda ünitesi yardımı ile yakıt miktarı Regülatör ve enjektörde uygun şekilde düzenlenmektedir.

Araçlarda Sıralı Otogaz Dönüşümü Nasıl Yapılır?

LPG Tankın da bulunan gazın, yakıt hattı çekilerek motor kısmına getirilmesi ile Regülatör, yüksek basınç altında sıvı olan gazı buhar fazına çevirir. Regülatörden buhar fazında çıkan LPG filtre edilir ve pisliklerden arındırılır. Daha sonra enjektörler vasıtası ile silindirlere verilerek yanma sağlanmış olur.

Mekanik montajın ardından, araca özel kalibrasyon yapılır. Sistemin devreye girmesi için kalibrasyonun yapılması şarttır. Kalibrasyon ile LPG ECU'su aracın tüm çalışma parametrelerini hafızasına alarak benzin haritasının aynısını LPG için oluşturur. Böylece araçta hiçbir performans kaybı yaşanmaz.

Kalibrasyondan sonra araç gaza geçmeye hazırdır.