



## Sıralı Plug And Drive CNG (Doğalgaz) Kiti

Sequent Plug and Drive (Tak ve Sür) kiti özel yazılımı ile 3-8 silindirli araçların CNG dönüşümünde kullanılmaktadır.

## Benzinli Motorlarda Kullanım;

Doğal gaz, benzin motorlarında fazla bir değişiklik yapılmadan kullanılabilir. Benzin motorları istenildiği zaman benzinle, istenildiği zaman doğal gazla çalıştırılabilir. Doğal gazı benzin motorlarında benzin ile birlikte çok az miktarda kullanmamız mümkün olduğu gibi, tek yakıt olarak da kullanmamız mümkündür. Her iki durumda da egzoz emisyonlarının zararlı etkisi azalmakta, özellikle karbon monoksit miktarında önemli azalmalar olmaktadır.

## Dizel Motorlarda Kullanım;

Çift yakıt uygulaması;

Çift yakıtlı motorlarda silindir içindeki doğal gaz-hava karışımının tutuşmasını sağlamak amacıyla, motorun kendi püskürtme sistemi ve püskürtme pompası kullanılarak pilot dizel yakıtı püskürtülür. Bu amaçla, silindire sokulan toplan enerjinin %5-10 kadarına karşı gelen miktarda dizel yakıtı, sıkıştırma zamanı sonunda silindire püskürtülür. Püskürtme anında tutuşan pilot yakıt yardımı ile karışım tutuşur.

Motor yükünün değişmesi halinde dizel yakıtı miktarının sabit kalmasına karşılık doğal gaz miktarı değişmektedir. Böylece kısmî yüklerde doğal gaz oranı düşmekte, rölantide çalışmada ise hiç doğal gaz kullanılmamaktadır.

1. 1 adet FLY P&D ECU
2. 1 adet ZENITH CNG regülatör
3. 1 adet CNG Gaz Valfi
4. 3, 4, 5, 6 veya 8 silindir sayısına göre CNG enjektörü
5. 1 adet sıcaklık basınç sensörü
6. 1 adet Manometreli basınç sensörü
7. 1 adet Yakıt seçici anahtar
8. 1 adet Map sensörü
9. Su hortumu
10. Gaz hortumu
11. Enjektör ve vakum hortumu
12. Montaj seti