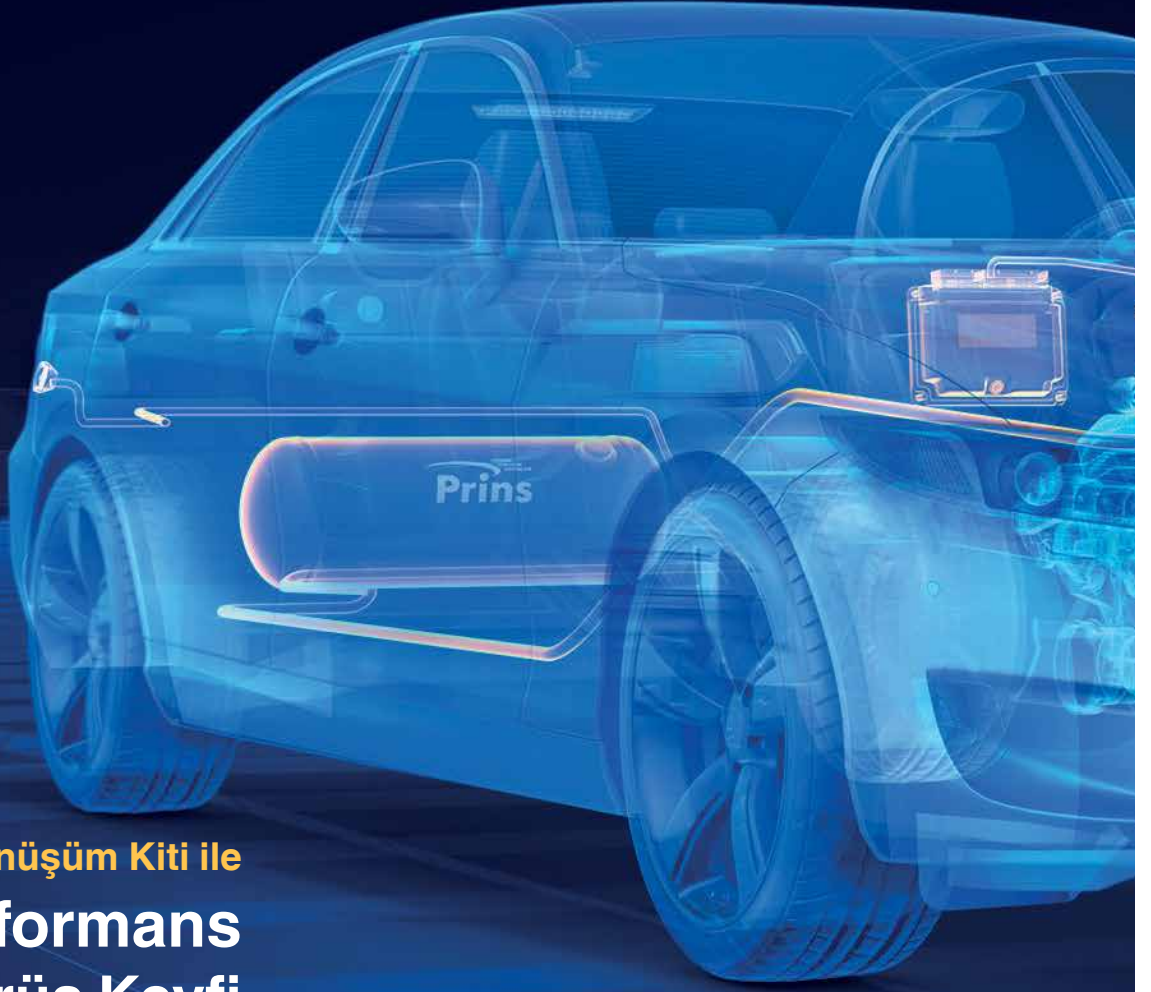




DIRECT LIQUIMAX (DLM) OTOGAZ DÖNÜŞÜM KİTİ



Prins Otogaz Dönüşüm Kiti ile
Üstün Performans
Yüksek Sürüş Keyfi

OTOGAZ
DÖNÜŞÜM
SİSTEMLERİ
Prins

Kıymet bilenlerin
otogaz dönüşüm
kiti, Prins!

444 4772
prins.com.tr

iPRAGAZ
GÜCÜ VE GÜVENCESİYLE



Kıymet Bilenlerin Otogaz Dönüşüm Kiti, Prins!

Dünyada sıralı otogaz sistemini uygulayan ilk markalardan biri olan Prins, 1986'dan beri alternatif yakıt sistemleri konusunda uzmanlaşmış bir kuruluş olarak dünyanın 50'den fazla ülkesinde faaliyet göstermektedir.

Japonya'nın önde gelen enjektör üreticisi olan Keihin ile iş birliği içerisinde çalışmalarını ve öncü geliştirmelerini sürdürmektedir. Sıralı otogaz sistemleri; LPG/CNG ve hidrojen için tek enjektör sistemi, ValveCare katkı sistemi ve buhar enjeksiyon sistemi Prins'in yüksek teknoloji ile ürettiği ürünlerdir.

Dünyanın en büyük LPG/CNG sistem üreticilerinden birisi olan Prins, değişik ülkelerde Honda, Ford, Chrysler, Jeep, Toyota, Volkswagen ve Volvo'nun fabrika çıkışlı LPG ve CNG'li araçları için kit üretmektedir.

4,5,6 ve 8 silindir turbo ve kompresörlü araçlarda başarı ile uygulanan Prins otogaz sistemleri dünya çapında farklı model ve markalardaki araç kullanıcıları tarafından güvenle kullanılmaktadır. Bugün 25 yılı aşkın tecrübesiyle müşteri memnuniyetini ön planda tutan Prins, tüm dünyada aracına kıymet verenlerin tercih ettiği teknoloji lideri otogaz dönüşüm markası olmayı sürdürmektedir.

İPRAGAZ

GÜCÜ VE GÜVENCESİYLE

1996 yılında Türkiye'nin ilk resmi belgeli otogaz istasyonunu kuran LPG sektörünün öncü kuruluşlarından İpragaz,

Nisan 2010'da Prins Türkiye genel distribütörlüğünü alarak, Prins otogaz dönüşüm sistemlerini, İpragaz gücü ve güvencesiyle sunmaya başlamıştır.

İpragaz 50 yılı aşkın tecrübesiyle ve gerçekleştirdiği ilklerle, Türkiye LPG sektörünün öncü markasıdır. Bugün enerji sektörünün en büyük kuruluşları arasında yer alan İpragaz, elektrikten otogaza, tüpgazdan akaryakıtta ve doğal gaza tüm faaliyet alanları ile Türkiye'nin yaşam enerjisi olmayı sürdürmektedir.





DIRECT LIQUIMAX (DLM) OTOGAZ DÖNÜŞÜM KİTİ

Prins'in direkt enjeksiyonlu araçlar için özel olarak ürettiği ve dünyada bir ilk yaratan otogaz dönüşüm sistemi Direct LiquiMax (DLM), şimdi İpragaz gücü ve güvencesiyle Türkiye'de.

Direct Liquimax (DLM) Otogaz Dönüşüm Kiti, Prins'in direkt enjeksiyonlu araçlar için özel olarak geliştirmiş olduğu güvenilir bir yüksek teknoloji ürünüdür. Sistem, sıvı LPG'yi yüksek basınç altında motor silindiri içine enjekte etmek için modifiye edilmiş bir yüksek basınç yakıt pompası ile benzin sisteminin enjektörlerini kullanır.

Direct Liquimax (DLM) Otogaz Dönüşüm Kiti, orijinal benzin enjeksiyonu ile eş değer bir teknolojiye sahiptir. Motorda yer alan mevcut elektronik düzenekler ve bileşenlerden en yüksek düzeyde faydalanmayı sağlar.

Direct Liquimax (DLM) Otogaz Dönüşüm Kiti, araç sürücülerinin benzin veya LPG arasında hiç bir fark hissetmeksizin yüksek konforlu sürüş keyfi yaşamalarını sağlar.

Her araç için özel olarak üretilen Direct Liquimax (DLM) Otogaz Dönüşüm Kiti, tüm uygulanabilir araçların motorlarında özel olarak test edilerek pazara sunulmuştur.

Direkt enjeksiyon motor sistemine sahip araçlar için üretilmiş olan Direct Liquimax (DLM) Otogaz Dönüşüm Kiti'nde; yakıt modülü, pompa işlemcisi, yakıt besleme ünitesi, yakıt geri dönüşüm ünitesi, boost pump ve sistemin beyni olan AFC-2, yakıt anahtarı ve LPG yakıt tankı bulunmaktadır. Bu sistemin VSI-DI sisteminden farkı %100 LPG kullanımına olanak tanınması ve LPG'yi sıvı olarak püskürterek daha fazla tasarruf ve daha yüksek performans elde edebilmesidir.

DIRECT LIQUIMAX (DLM) OTOGAZ DÖNÜŞÜM KİTİ'NİN ÖZELLİKLERİ

Direct Liquimax (DLM) Otogaz Dönüşüm Kiti, aracınızın orijinal benzin enjeksiyonu ile eş değer bir teknolojiye sahiptir. Motorda yer alan mevcut elektronik bileşenlerden maksimum derecede faydalanır. Bu sayede benzin ile LPG arasında sürüş farkı hissedilmez. Benzinli araç performansı ile LPG'li araç performansı birbirine eş değer seviyede olur.



Direct Liquimax (DLM) Otogaz Dönüşüm Kiti ile araç ilk çalışmadan itibaren LPG tüketir. Bu nedenle aracı çalıştırmak için dahi benzine ihtiyaç duyulmaz. Bu özellik %100 LPG tüketerek daha çok tasarruf yapılmasını sağlar.



Direct Liquimax (DLM) Otogaz Dönüşüm Kiti'nin içinde bulunan parçalar dışında herhangi bir ekstra ekipmana ihtiyaç yoktur. Buna, otogaz sistemi yağlama malzemesi olarak bilinen koruyucu sıvı dozlayan sistem de dahildir.



DLM kitinin bulunduğu direkt enjeksiyonlu araçlarda, sıvı LPG'nin yüksek basınç altında silindirin içine enjekte edilmesi için modifiye edilmiş bir yüksek basınç pompası ile benzin sisteminin yakıt enjektörleri kullanılır. Bu durum sayesinde otomobil için hayati önem taşıyan emme manifoldu da delinmemiş olur.



Normal şartlar altında sıralı sistemlerde 10.000 km'de bir yapılan bakım, DLM LPG kitinin takılı olduğu araçlarda 25.000 km'de bir yapılır.

2 4 9 9 9



DIRECT LIQUIMAX (DLM) OTOGAZ DÖNÜŞÜM KİTİ

YAKIT MODÜLÜ

- Multivalf yakıt modülü, içinde %80 seviye ikaz, check valf, aşırı akış valf, basınç tahliye valf, seviye ölçüm sistemi ve geri dönüş sistemi bulundurur.
- LPG içerisindeki olası kirliliğe karşı LPG pompası, filtre ile entegre edilmiştir.



POMPA İŞLEMCİSİ

- Özel sinyaller ile ECU tarafından kontrol edilir.
- Pompanın tamamen lineer olarak çalışmasını sağlar.
- Hata kodlarını işler ve ECU'ya bildirir.
- Kuru çalışmaya karşı koruma görevini yapar.
- Özel sinyaller sayesinde voltaj kontrolünü yapar.
- Özel yazılım stratejisi sayesinde pompanın tüm çalışma şartlarındaki değerlerini işler.



YAKIT BESLEME ÜNİTESİ (FSU)

- LPG ve benzin geçişlerinin yapılmasını sağlar.
- Elektronik sistemi ECU tarafından kontrol edilir.
- Kolay montaj yapılabilecek şekilde tasarlanmıştır.



YAKIT GERİ DÖNÜŞ ÜNİTESİ (FRU)

- LPG'nin LPG tankına geri dönüşünü kontrol eder.
- LPG ve benzin geçişlerinin yapılmasını sağlar.
- Elektronik sistemi ECU tarafından kontrol edilir.
- Araç benzindeyken tamamen kapalıdır.
- Basınç sensörü entegre edilmiştir.
- Kolay montaj yapılabilecek şekilde tasarlanmıştır.



BOOST PUMP

- Özel dizayn edilmiş benzin pompasıdır.
- OEM benzin pompası hattına seri olarak bağlanır.
- LPG ile benzin arasındaki geçişlerde benzin basıncının optimum seviyede sabitlenmesini sağlar.
- Elektronik sistemi ECU tarafından kontrol edilir.
- Kolay montaj yapılabilecek şekilde tasarlanmıştır.



ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ AFC-2 (ECU)

- AFC-2 (ECU) sistemin beynidir. Diagnostik parametrelerin işlenmesi, yakıt enjeksiyonu, geçiş stratejileri ve Direct Liquimax (DLM) sisteminin kontrolünü yapar.
- Yakıt değerlerini kontrol eder. Pompa sürücüsü, boost pump, yakıt besleme ünitesi (FSU), yakıt geri dönüş ünitesi (FRU), LPG göstergesi değerlerini kontrol ve kumanda eder.
- OEM kalitesiyle aynı 32-bit işlemci hızıyla mükemmel iletişim sağlar.
- Windows XP/Vista/7 işletim sistemleri ile tam uyumludur.



YAKIT ANAHTARI

- Küçük ve kompakt dizayn edilmiştir.
- Manuel yakıt seçim imkanı sağlar. Hassas ve dokunmatiktir.
- LED ışıkları ve sesli ikazlarıyla yakıt seviyesi, seçilen yakıt ve uyarıları gösterir.
- LED ışıkları istenildiği şekilde ayarlanabilir.



TANK BOYUTLARI

- 600, 630 ve 650 mm çaplı 230, 250 ve 270 mm yükseklikteki simit tanklar kullanılabilir.
- 320, 360 ve 450 mm çaplı silindirik tanklar kullanılabilir.



DIRECT LIQUIMAX (DLM) OTOGAZ DÖNÜŞÜM KİTİ SİSTEM ŞEMASI

